

## QUYẾT ĐỊNH

### Về việc ban hành giá dịch vụ cảng biển áp dụng cho tàu Roro tại Công ty Cổ phần Cảng Hải Phòng

#### TỔNG GIÁM ĐỐC CÔNG TY CỔ PHẦN CẢNG HẢI PHÒNG

Căn cứ Luật Giá số 16/2023/QH15 ngày 19 tháng 6 năm 2023;

Căn cứ Luật thuế Giá trị gia tăng số 13/2008/QH12 ngày 03/06/2008;

Căn cứ Quyết định số 66/2024/QĐ-CHP ngày 18/12/2023, Quyết định số 68/2024/QĐ-CHP ngày 18/12/2023 của Tổng Giám đốc Công ty cổ phần Cảng Hải Phòng (gọi tắt là Cảng Hải Phòng) về việc ban hành Biểu giá dịch vụ cảng biển tại Cảng Hải Phòng;

Theo đề nghị của Tổ nghiên cứu xây dựng các phương án giá thành, giá cước dịch vụ cảng biển của Cảng Hải Phòng,

#### QUYẾT ĐỊNH:

**Điều 1.** Ban hành giá dịch vụ cảng biển áp dụng cho các Chủ tàu/Hãng tàu/Đại lý tàu và Chủ hàng khai thác tàu Roro (tàu được thiết kế để chở các loại hàng hóa có bánh xe như ô tô, rơ moóc...) tại Chi nhánh Cảng Tân Vũ và Chi nhánh Cảng Chùa Vẽ - Cảng Hải Phòng như sau:

#### I. Đối tượng áp dụng là các Chủ tàu/Hãng tàu/Đại lý tàu

##### 1. Tàu vận tải nội địa

1.1. Hàng nhập từ Tàu xuống Bãi cảng và hàng xuất từ Bãi cảng lên Tàu:

1.1.1. Hàng nhập từ Tàu xuống Bãi cảng:

Biểu 1:

TT	Loại hàng	Đơn vị tính	Đơn giá
I	Xe tự hành (xe nhập khẩu nguyên chiếc)		
1	Xe nặng dưới 7 tấn	Đồng/xe	750.000
2	Xe nặng từ 7 tấn đến dưới 15 tấn	Đồng/xe	1.580.000
3	Xe nặng từ 15 tấn đến dưới 20 tấn	Đồng/xe	2.000.000
4	Xe nặng từ 20 tấn đến dưới 35 tấn	Đồng/xe	2.600.000
5	Xe nặng từ 35 tấn trở lên	Đồng/xe	4.650.000
II	Hàng hóa (thiết bị, bách hóa...) sử dụng thiết bị xếp dỡ của cảng:		
1	Kiện hàng từ 30 tấn trở xuống	Đồng/tấn	300.000
2	Kiện hàng nặng trên 30 tấn đến 40 tấn	Đồng/tấn	400.000
3	Kiện hàng nặng trên 40 tấn đến 50 tấn	Đồng/tấn	1.250.000
4	Kiện hàng nặng trên 50 tấn		Thỏa thuận

TT	Loại hàng	Đơn vị tính	Đơn giá
III	Hàng hóa đặt trên Mafi: sử dụng Tug-Master để vận chuyển Mafi và hàng hóa đặt trên Mafi		
1	Mafi rỗng	Đồng/Mafi	730.000
2	Mafi hàng nặng từ 15 tấn trở xuống	Đồng/Mafi	1.580.000
3	Mafi có hàng nặng trên 15 tấn đến 20 tấn	Đồng/Mafi	2.000.000
4	Mafi có hàng nặng trên 20 tấn đến 35 tấn	Đồng/Mafi	2.600.000
5	Mafi có hàng nặng trên 35 tấn đến 50 tấn	Đồng/Mafi	4.650.000
6	Mafi có hàng nặng trên 50 tấn đến 60 tấn	Đồng/Mafi	5.200.000
7	Mafi có hàng nặng trên 60 tấn	Đồng/Mafi	5.730.000
IV	Mafi rỗng được gom lại thành từng bó, vận chuyển bằng xe cảng:		
1	Bó nặng từ 30 tấn trở xuống	Đồng/tấn	250.000
2	Bó nặng trên 30 tấn	Đồng/tấn	480.000

### 1.1.2. Hàng xuất từ Bãi cảng lên Tàu

Biểu 2:

TT	Loại hàng	Đơn vị tính	Đơn giá
I	Xe tự hành (xe xuất khẩu nguyên chiếc)		
1	Xe nặng dưới 7 tấn	Đồng/xe	800.000
2	Xe nặng từ 7 tấn đến dưới 15 tấn	Đồng/xe	1.650.000
3	Xe nặng từ 15 tấn đến dưới 20 tấn	Đồng/xe	2.100.000
4	Xe nặng từ 20 tấn đến dưới 35 tấn	Đồng/xe	2.730.000
5	Xe nặng từ 35 tấn trở lên	Đồng/xe	4.880.000
II	Hàng hóa (thiết bị, bách hóa...) sử dụng thiết bị xếp dỡ của cảng:		
1	Kiện hàng từ 30 tấn trở xuống	Đồng/tấn	300.000
2	Kiện hàng nặng trên 30 tấn đến 40 tấn	Đồng/tấn	400.000
3	Kiện hàng nặng trên 40 tấn đến 50 tấn	Đồng/tấn	1.250.000
4	Kiện hàng nặng trên 50 tấn		Thỏa thuận
III	Hàng hóa đặt trên Mafi: sử dụng Tug-Master để vận chuyển Mafi và hàng hóa đặt trên Mafi		
1	Mafi rỗng	Đồng/mafi	750.000
2	Mafi có hàng nặng từ 15 tấn trở xuống	Đồng/mafi	1.650.000
3	Mafi có hàng nặng trên 15 tấn đến 20 tấn	Đồng/mafi	2.100.000
4	Mafi có hàng nặng trên 20 tấn đến 35 tấn	Đồng/mafi	2.730.000
5	Mafi có hàng nặng trên 35 tấn đến 50 tấn	Đồng/mafi	4.880.000
6	Mafi có hàng nặng trên 50 tấn đến 60 tấn	Đồng/mafi	5.450.000
7	Mafi có hàng nặng trên 60 tấn	Đồng/mafi	6.000.000
IV	Mafi rỗng được gom lại thành từng bó, vận chuyển bằng xe cảng:		
1	Bó nặng từ 30 tấn trở xuống	Đồng/tấn	270.000
2	Bó nặng trên 30 tấn	Đồng/tấn	500.000

1.2. Lưu bãi:

Biểu 3:

TT	Loại hàng	Đơn vị tính	Đơn giá		
			Trong 15 ngày đầu	Từ ngày 16 đến 30 ngày	Từ ngày 31 trở đi
1	Mafi rỗng	Đồng/mafi/ngày	110.000	160.000	210.000
2	Mafi có hàng	Đồng/mafi/ngày	120.000	170.000	230.000
3	Tug-Master	Đồng/xe/ngày	170.000	230.000	260.000

**2. Tàu vận tải quốc tế**

2.1. Hàng nhập từ Tàu xuống Bãi cảng và hàng xuất từ Bãi cảng lên Tàu:

2.1.1. Hàng nhập từ Tàu xuống Bãi cảng

Biểu 4:

TT	Loại hàng	Đơn vị tính	Đơn giá
I	Xe tự hành (xe nhập khẩu nguyên chiếc)		
1	Xe nặng dưới 7 tấn	USD/xe	30,00
2	Xe nặng từ 7 tấn đến dưới 15 tấn	USD/xe	63,00
3	Xe nặng từ 15 tấn đến dưới 20 tấn	USD/xe	80,00
4	Xe nặng từ 20 tấn đến dưới 35 tấn	USD/xe	104,00
5	Xe nặng từ 35 tấn trở lên	USD/xe	186,00
II	Hàng hóa (thiết bị, bách hóa...) sử dụng thiết bị xếp dỡ của cảng:		
1	Kiện hàng từ 30 tấn trở xuống	USD/tấn	12,00
2	Kiện hàng nặng trên 30 tấn đến 40 tấn	USD/tấn	16,00
3	Kiện hàng nặng trên 40 tấn đến 50 tấn	USD/tấn	50,00
4	Kiện hàng nặng trên 50 tấn		Thỏa thuận
III	Hàng hóa đặt trên Mafi: sử dụng Tug-Master để vận chuyển Mafi và hàng hóa đặt trên Mafi		
1	Mafi rỗng	USD/mafi	29,00
2	Mafi có hàng nặng từ 15 tấn trở xuống	USD/mafi	63,00
3	Mafi có hàng nặng trên 15 tấn đến 20 tấn	USD/mafi	80,00
4	Mafi có hàng nặng trên 20 tấn đến 35 tấn	USD/mafi	104,00
5	Mafi có hàng nặng trên 35 tấn đến 50 tấn	USD/mafi	186,00
6	Mafi có hàng nặng trên 50 tấn đến 60 tấn	USD/mafi	208,00
7	Mafi có hàng nặng trên 60 tấn	USD/mafi	229,00
IV	Mafi rỗng được gom lại thành từng bó, vận chuyển bằng xe cảng:		
1	Bó nặng từ 30 tấn trở xuống	USD/tấn	10,00
2	Bó nặng trên 30 tấn	USD/tấn	19,00

2.1.2. Hàng xuất từ Bãi cảng lên Tàu

Biểu 5:

TT	Loại hàng	Đơn vị tính	Đơn giá
I	Xe tự hành (xe xuất khẩu nguyên chiếc)		
1	Xe nặng dưới 7 tấn	USD/xe	32,00
2	Xe nặng từ 7 tấn đến dưới 15 tấn	USD/xe	66,00

TT	Loại hàng	Đơn vị tính	Đơn giá
3	Xe nặng từ 15 tấn đến dưới 20 tấn	USD/xe	84,00
4	Xe nặng từ 20 tấn đến dưới 35 tấn	USD/xe	109,00
5	Xe nặng từ 35 tấn trở lên	USD/xe	195,00
II	Hàng hóa (thiết bị, bách hóa...) sử dụng thiết bị xếp dỡ của cảng:		
1	Kiện hàng từ 30 tấn trở xuống	USD/tấn	12,00
2	Kiện hàng nặng trên 30 tấn đến 40 tấn	USD/tấn	16,00
3	Kiện hàng nặng trên 40 tấn đến 50 tấn	USD/tấn	50,00
4	Kiện hàng nặng trên 50 tấn		Thỏa thuận
III	Hàng hóa đặt trên Mafi: sử dụng Tug-Master để vận chuyển Mafi và hàng hóa đặt trên Mafi		
1	Mafi rỗng	USD/mafi	30,00
2	Mafi có hàng nặng từ 15 tấn trở xuống	USD/mafi	66,00
3	Mafi có hàng nặng trên 15 tấn đến 20 tấn	USD/mafi	84,00
4	Mafi có hàng nặng trên 20 tấn đến 35 tấn	USD/mafi	109,00
5	Mafi có hàng nặng trên 35 tấn đến 50 tấn	USD/mafi	195,00
6	Mafi có hàng nặng trên 50 tấn đến 60 tấn	USD/mafi	218,00
7	Mafi có hàng nặng trên 60 tấn	USD/mafi	240,00
IV	Mafi rỗng được gom lại thành từng bó, vận chuyển bằng xe cảng:		
1	Bó nặng từ 30 tấn trở xuống	USD/tấn	11,00
2	Bó nặng trên 30 tấn	USD/tấn	20,00

## 2.2. Lưu bãi:

### Biểu 6:

TT	Loại hàng	Đơn vị tính	Đơn giá		
			Trong 15 ngày đầu	Từ ngày 16 đến 30 ngày	Từ ngày 31 trở đi
1	Mafi rỗng	USD/mafi/ngày	4,40	6,30	8,20
2	Mafi có hàng	USD/mafi/ngày	4,80	6,80	8,90
3	Tug-Master	USD/xe/ngày	6,80	8,90	10,30

## 3. Cơ sở tính giá dịch vụ

### 3.1. Quy định Mafi, Tug-Master

- Mafi: rơ moóc chuyên dụng trên tàu Roro.
- Tug-Master: xe đầu kéo chuyên dụng trên tàu Roro.
- Trọng lượng của Mafi có hàng bằng trọng lượng Mafi rỗng cộng trọng lượng hàng hoá đặt trên Mafi.
- Trọng lượng của từng Mafi được căn cứ theo trọng lượng thể hiện trên Mafi.

### 3.2. Các trường hợp phụ thu, thu khác:

- Xe bị hỏng hoặc không nổ được máy mà phải sử dụng thiết bị, công cụ, cán bộ kỹ thuật của Cảng để hỗ trợ: Tăng 100% (bằng 200%) đơn giá dịch vụ.
- Trường hợp Cảng không có khả năng đáp ứng do hạn chế về phương tiện, thiết bị và phải thuê phương tiện thiết bị từ bên ngoài đưa vào Cảng phục vụ làm hàng:

+ Hãng tàu thuê phương tiện, thiết bị (được sự chấp thuận của Cảng): Giá tính bằng 50% đơn giá quy định tại Biểu 1, 2, 4, 5.

+ Cảng thuê phương tiện, thiết bị (theo yêu cầu của Hãng tàu): Giá tính bằng đơn giá quy định tại Biểu 1, 2, 4, 5 và cộng thêm giá thuê thiết bị, phương tiện.

### 3.3. Thời gian tính giá lưu bãi:

- Hàng nhập từ tàu vào bãi: Thời gian tính từ ngày tàu cập cầu cảng cho đến khi giao hàng ra khỏi cảng.

- Hàng xuất từ bãi lên tàu: Thời gian được tính từ ngày nhận hàng nhập vào bãi đến ngày giao xe ra khỏi bãi cảng.

## II. Đối tượng áp dụng là Chủ hàng

### 1. Dịch vụ xếp dỡ hàng hóa

1.1. Hàng nhập từ Tàu xuống Bãi cảng và hàng xuất từ Bãi cảng lên Tàu (Trường hợp thanh toán theo điều kiện xếp dỡ hàng FIO): Áp dụng đơn giá quy định tại Biểu 1, 2.

1.2. Hàng từ Bãi cảng lên Xe chủ hàng hoặc ngược lại

Biểu 7:

TT	Loại hàng	Đơn vị tính	Đơn giá
I	Xe tự hành:		
1	Xe ô tô con, xe khách		
	Xe dưới 9 chỗ	Đồng/xe	570.000
	Xe từ 9 chỗ đến 15 chỗ; Xe bán tải	Đồng/xe	600.000
	Xe từ 16 chỗ trở lên	Đồng/xe	910.000
2	Xe chuyên dụng, xe khác		
	Xe nặng dưới 10 tấn	Đồng/xe	900.000
	Xe nặng từ 10 tấn đến dưới 20 tấn	Đồng/xe	1.020.000
	Xe nặng từ 20 tấn đến dưới 30 tấn	Đồng/xe	1.100.000
	Xe nặng từ 30 tấn đến 40 tấn	Đồng/xe	1.290.000
	Xe nặng trên 40 tấn	Đồng/xe	2.550.000
II	Hàng hóa (thiết bị, bách hóa):		
1	Hàng trung bình < 3 M <sup>3</sup> /tấn và trọng lượng kiện hàng ≤ 20 tấn	Đồng/tấn	106.000
2	Hàng trung bình < 3 M <sup>3</sup> /tấn và trọng lượng kiện hàng trên 20 tấn đến ≤ 30 tấn	Đồng/tấn	144.000
3	Hàng trung bình từ 3 M <sup>3</sup> /tấn đến dưới 7 M <sup>3</sup> /tấn và trọng lượng kiện hàng ≤ 30 tấn	Đồng/tấn	189.000
4	Hàng trung bình < 7 M <sup>3</sup> /tấn và trọng lượng kiện hàng trên 30 tấn đến ≤ 40 tấn	Đồng/tấn	220.000
5	Hàng trung bình ≥ 7 M <sup>3</sup> /tấn và trọng lượng kiện hàng trên 30 tấn đến ≤ 40 tấn	Đồng/tấn	286.000
6	Kiện hàng nặng trên 40 tấn đến ≤ 60 tấn	Đồng/tấn	720.000
7	Kiện hàng nặng trên 60 tấn	Đồng/tấn	900.000

- Xe tự hành: Công nhân Cảng lái xe từ bãi xe ra khu vực giao xe cho khách hàng. Lái xe của khách hàng lái xe từ khu vực giao xe lên xe lồng/xe vận chuyển của khách hàng.

- Hàng hóa (thiết bị, bách hóa): Sử dụng thiết bị của Cảng xếp dỡ từ ô tô chủ hàng lên mafi đặt tại bãi cảng hoặc ngược lại; xếp dỡ từ mafi tại bãi cảng xuống bãi cảng hoặc ngược lại; xếp dỡ từ bãi cảng lên ô tô chủ hàng hoặc ngược lại.

- Hàng thiết bị trung bình  $M^3$ /tấn tính bình quân của cả lô hàng ghi trên Lệnh giao hàng hoặc các tài liệu liên quan để xếp vào nhóm hàng tính cước.

### 1.3. Các trường hợp phụ thu và thu khác:

- Trường hợp Cảng không có khả năng đáp ứng do hạn chế về phương tiện, thiết bị và phải thuê phương tiện thiết bị từ bên ngoài đưa vào Cảng phục vụ làm hàng:

+ Chủ hàng thuê phương tiện, thiết bị (được sự chấp thuận của Cảng): Giá tính bằng 50% đơn giá quy định tại Biểu 1, 2, 7.

+ Cảng thuê phương tiện, thiết bị (theo yêu cầu Chủ hàng): Giá tính bằng đơn giá quy định tại Biểu 1, 2, 7 và cộng thêm giá thuê thiết bị, phương tiện.

- Xếp dỡ hàng từ ô tô chủ hàng lên mafi đặt tại bãi cảng hoặc ngược lại; xếp dỡ từ mafi tại bãi cảng xuống bãi cảng hoặc ngược lại; xếp dỡ từ bãi cảng lên ô tô chủ hàng hoặc ngược lại trong trường hợp hàng hóa được trang bị thiết bị tự nâng/hạ (không sử dụng thiết bị xếp dỡ của Cảng): Giá tính bằng 50% đơn giá của loại hàng tương ứng quy định tại Biểu 7.

## 2. Dịch vụ lưu bãi:

### 2.1. Xe tự hành:

Biểu 8:

TT	Loại hàng	Đơn vị tính	Đơn giá		
			Trong 15 ngày đầu	Từ ngày 16 đến 30 ngày	Từ ngày 31 trở đi
I	Xe ô tô con, xe khách				
1	Xe dưới 9 chỗ	Đồng/xe/ngày	136.000	186.000	282.000
2	Xe từ 9 chỗ đến 15 chỗ; Xe bán tải	Đồng/xe/ngày	154.000	209.000	322.000
3	Xe từ 16 chỗ trở lên	Đồng/xe/ngày	179.000	231.000	338.000
II	Xe chuyên dụng, xe khác	Đồng/xe/ngày	179.000	231.000	338.000

Thời gian tính giá lưu bãi:

- Hàng nhập từ tàu vào bãi:

+ Xe có trọng lượng dưới 7 tấn: Thời gian được tính từ ngày liền sau ngày hoàn thành việc dỡ hàng từ tàu cho đến khi giao xe ra khỏi bãi cảng.

+ Xe có trọng lượng từ 7 tấn trở lên, xe chuyên dụng, xe khác: Thời gian được tính từ ngày nhận xe nhập vào bãi đến ngày giao xe ra khỏi bãi cảng.

- Hàng xuất từ bãi lên tàu: Thời gian được tính từ ngày nhận xe nhập vào bãi đến ngày giao xe ra khỏi bãi cảng.

### 2.2. Hàng hóa (thiết bị, bách hóa...):

Biểu 9:

TT	Loại hàng	Đơn vị tính	Đơn giá	
			Trong 15 ngày đầu	Từ ngày 16 trở đi
1	Hàng trung bình $< 3 M^3$ /tấn và trọng lượng kiện hàng $\leq 30$ tấn	Đồng/tấn/ngày	4.700	9.400

TT	Loại hàng	Đơn vị tính	Đơn giá	
			Trong 15 ngày đầu	Từ ngày 16 trở đi
2	Hàng trung bình từ 3 M <sup>3</sup> /tấn đến dưới 7 M <sup>3</sup> /tấn; Kịch hàng trọng lượng > 30 tấn	Đồng/tấn/ngày	9.400	18.800
3	Hàng trung bình ≥ 7 M <sup>3</sup> /tấn	Đồng/tấn/ngày	14.000	28.000

Thời gian tính giá lưu bãi: Thời gian được tính từ ngày nhận hàng nhập vào bãi đến ngày giao hàng ra khỏi bãi cảng.

### 3. Dịch vụ giao nhận:

Biểu 10:

TT	Loại hàng	Đơn vị tính	Đơn giá
1	Xe ô tô con, xe khách:		
	Xe dưới 9 chỗ	Đồng/xe	88.000
	Xe từ 9 chỗ đến 15 chỗ; Xe bán tải	Đồng/xe	103.000
	Xe từ 16 chỗ trở lên	Đồng/xe	124.000
2	Xe chuyên dụng, xe khác	Đồng/xe	146.000

### 4. Dịch vụ phục vụ tiếp nhiên liệu (xe hết nhiên liệu xăng hoặc dầu):

Biểu 11:

TT	Định mức nhiên liệu/xe	Đơn vị tính	Đơn giá
1	Từ 2 lít trở xuống	Đồng/xe	110.000
2	Trên 2 lít đến 3 lít	Đồng/xe	140.000
3	Trên 3 lít đến 5 lít	Đồng/xe	200.000

### 5. Dịch vụ khác

Biểu 12:

TT	Loại hàng	Đơn vị tính	Đơn giá
1	Hỗ trợ câu bình ắc quy tại bãi	Đồng/xe	360.000
2	Di chuyển xe trong bãi cảng	Đồng/xe/lần	610.000
3	Hỗ trợ kiểm soát xe tại bãi	Đồng/xe	10.000

- Di chuyển xe trong bãi cảng: Lái xe của cảng thực hiện việc di chuyển xe từ khu vực bãi ra khu vực đăng kiểm, khu vực chủ hàng yêu cầu trong cảng... và ngược lại.

- Hỗ trợ kiểm soát xe tại bãi: Nhân viên Cảng thực hiện việc giám sát trong thời gian khách hàng xem xe trong bãi, cà số khung, số máy, chụp ảnh... mà không phải thực hiện việc di chuyển xe. Số lượng người cho mỗi nhóm tối đa 05 người.

**III.** Các loại hàng khác, dịch vụ khác chưa quy định tại Quyết định này được áp dụng theo Quyết định số 66/2024/QĐ-CHP ngày 18/12/2023, Quyết định số 68/2024/QĐ-CHP ngày 18/12/2023 và các văn bản hiện hành liên quan về giá của Nhà nước và của Cảng Hải Phòng.

Trường hợp do tính chất, quy cách hàng hóa, năng suất xếp dỡ hoặc khách hàng có yêu cầu phục vụ đặc biệt chưa được quy định tại Biểu giá dịch vụ và các văn bản liên quan về giá của Nhà nước và Cảng Hải Phòng, giá dịch vụ do hai bên thỏa thuận.

**Điều 2.** Giá dịch vụ tại Quyết định này chưa bao gồm thuế giá trị gia tăng. Mức thuế suất giá trị gia tăng căn cứ quy định hiện hành của Nhà nước.

(Giá dịch vụ đã bao gồm thuế giá trị gia tăng tại Phụ lục kèm theo).

**Điều 3.** Quyết định có hiệu lực thực hiện kể từ ngày 10/07/2024, thay thế Quyết định số 69/2024/QĐ-CHP ngày 18/12/2023 và các văn bản trước đây trái với Quyết định này.

**Điều 4.** Giám đốc các Chi nhánh Cảng Chùa Vẽ, Chi nhánh Cảng Tân Vũ, trưởng các phòng, trưởng các Trung tâm liên quan căn cứ chức năng, nhiệm vụ và phạm vi ủy quyền để thực hiện./.

*Nơi nhận:*

- HDQT Công ty;
- Ban điều hành Công ty;
- Như điều 4;
- VPCT (đăng website);
- Lưu: VT, KD.



**Nguyễn Tường Anh**



## PHỤ LỤC: BIỂU GIÁ TÀU RORO

(Kèm theo Quyết định số 2018 /QĐ-CHP ngày 25/6/2024 của Công ty cổ phần Cảng Hải Phòng)

TT	Tên hàng hóa, dịch vụ	Quy cách	ĐVT	Đơn giá			
				Chưa gồm VAT	Đã gồm VAT 0%	Đã gồm VAT 8%	Đã gồm VAT 10%
<b>I</b>	<b>Đối tượng là Chủ tàu/hãng tàu/đại lý tàu</b>						
<b>1</b>	<b>Tàu vận tải nội địa</b>						
1.1	Hàng nhập từ Tàu xuống Bãi cảng và hàng xuất từ Bãi cảng lên Tàu Bãi cảng						
1.1.1	Hàng nhập từ Tàu → Bãi cảng: Biểu 1						
	Xe tự hành						
		Xe nặng dưới 7 tấn	Đồng/xe	750.000	750.000	810.000	825.000
		Xe nặng từ 7 tấn đến dưới 15 tấn	Đồng/xe	1.580.000	1.580.000	1.706.400	1.738.000
		Xe nặng từ 15 tấn đến dưới 20 tấn	Đồng/xe	2.000.000	2.000.000	2.160.000	2.200.000
		Xe nặng từ 20 tấn đến dưới 35 tấn	Đồng/xe	2.600.000	2.600.000	2.808.000	2.860.000
		Xe nặng từ 35 tấn trở lên	Đồng/xe	4.650.000	4.650.000	5.022.000	5.115.000
	Hàng hóa (thiết bị, bách hóa ...) sử dụng thiết bị xếp dỡ của Cảng						
		Kiện hàng từ 30 tấn trở xuống	Đồng/tấn	300.000	300.000	324.000	330.000
		Kiện hàng nặng trên 30 tấn đến 40 tấn	Đồng/tấn	400.000	400.000	432.000	440.000
		Kiện hàng nặng trên 40 tấn đến 50 tấn	Đồng/tấn	1.250.000	1.250.000	1.350.000	1.375.000
		Kiện hàng nặng trên 50 tấn	Đồng/tấn	thỏa thuận	thỏa thuận	thỏa thuận	thỏa thuận
	Hàng hóa đặt trên Mafi						
		Mafi rỗng	Đồng/mafi	730.000	730.000	788.400	803.000
		Mafi có hàng nặng từ 15 tấn trở xuống	Đồng/mafi	1.580.000	1.580.000	1.706.400	1.738.000
		Mafi có hàng nặng trên 15 tấn đến 20 tấn	Đồng/mafi	2.000.000	2.000.000	2.160.000	2.200.000
		Mafi có hàng nặng trên 20 tấn đến 35 tấn	Đồng/mafi	2.600.000	2.600.000	2.808.000	2.860.000
		Mafi có hàng nặng trên 35 tấn đến 50 tấn	Đồng/mafi	4.650.000	4.650.000	5.022.000	5.115.000
		Mafi có hàng nặng trên 50 tấn đến 60 tấn	Đồng/mafi	5.200.000	5.200.000	5.616.000	5.720.000
		Mafi có hàng nặng trên 60 tấn	Đồng/mafi	5.730.000	5.730.000	6.188.400	6.303.000
	Mafi rỗng gom thành bó, vận chuyển bằng xe cảng						
		Bó nặng từ 30 tấn trở xuống	Đồng/tấn	250.000	250.000	270.000	275.000
		Bó nặng trên 30 tấn	Đồng/tấn	480.000	480.000	518.400	528.000
1.1.2	Hàng xuất từ Bãi cảng → Tàu: Biểu 2						
	Xe tự hành						
		Xe nặng dưới 7 tấn	Đồng/xe	800.000	800.000	864.000	880.000

TT	Tên hàng hóa, dịch vụ	Quy cách	ĐVT	Đơn giá			
				Chưa gồm VAT	Đã gồm VAT 0%	Đã gồm VAT 8%	Đã gồm VAT 10%
		Xe nặng từ 7 tấn đến dưới 15 tấn	Đồng/xe	1.650.000	1.650.000	1.782.000	1.815.000
		Xe nặng từ 15 tấn đến dưới 20 tấn	Đồng/xe	2.100.000	2.100.000	2.268.000	2.310.000
		Xe nặng từ 20 tấn đến dưới 35 tấn	Đồng/xe	2.730.000	2.730.000	2.948.400	3.003.000
		Xe nặng từ 35 tấn trở lên	Đồng/xe	4.880.000	4.880.000	5.270.400	5.368.000
	Hàng hóa (thiết bị, bách hóa ...) sử dụng thiết bị xếp dỡ của Cảng						
		Kiện hàng từ 30 tấn trở xuống	Đồng/tấn	300.000	300.000	324.000	330.000
		Kiện hàng nặng trên 30 tấn đến 40 tấn	Đồng/tấn	400.000	400.000	432.000	440.000
		Kiện hàng nặng trên 40 tấn đến 50 tấn	Đồng/tấn	1.250.000	1.250.000	1.350.000	1.375.000
		Kiện hàng nặng trên 50 tấn	Đồng/tấn	thỏa thuận	thỏa thuận	thỏa thuận	thỏa thuận
	Hàng hóa đặt trên Mafi						
		Mafi rỗng	Đồng/mafi	750.000	750.000	810.000	825.000
		Mafi có hàng nặng từ 15 tấn trở xuống	Đồng/mafi	1.650.000	1.650.000	1.782.000	1.815.000
		Mafi có hàng nặng trên 15 tấn đến 20 tấn	Đồng/mafi	2.100.000	2.100.000	2.268.000	2.310.000
		Mafi có hàng nặng trên 20 tấn đến 35 tấn	Đồng/mafi	2.730.000	2.730.000	2.948.400	3.003.000
		Mafi có hàng nặng trên 35 tấn đến 50 tấn	Đồng/mafi	4.880.000	4.880.000	5.270.400	5.368.000
		Mafi có hàng nặng trên 50 tấn đến 60 tấn	Đồng/mafi	5.450.000	5.450.000	5.886.000	5.995.000
		Mafi có hàng nặng trên 60 tấn	Đồng/mafi	6.000.000	6.000.000	6.480.000	6.600.000
	Mafi rỗng gom thành bó, vận chuyển bằng xe cảng						
		Bó nặng từ 30 tấn trở xuống	Đồng/tấn	270.000	270.000	291.600	297.000
		Bó nặng trên 30 tấn	Đồng/tấn	500.000	500.000	540.000	550.000
1.2	Lưu bãi: Biểu 3						
	Mafi rỗng						
		Trong 15 ngày đầu	Đồng/mafi/ngày	110.000	110.000	118.800	121.000
		Từ ngày 16 đến ngày 30	Đồng/mafi/ngày	160.000	160.000	172.800	176.000
		Từ ngày 31 trở đi	Đồng/mafi/ngày	210.000	210.000	226.800	231.000
	Mafi có hàng						
		Trong 15 ngày đầu	Đồng/mafi/ngày	120.000	120.000	129.600	132.000
		Từ ngày 16 đến ngày 30	Đồng/mafi/ngày	170.000	170.000	183.600	187.000
		Từ ngày 31 trở đi	Đồng/mafi/ngày	230.000	230.000	248.400	253.000
	Tug-master						
		Trong 15 ngày đầu	Đồng/xe/ngày	170.000	170.000	183.600	187.000
		Từ ngày 16 đến ngày 30	Đồng/xe/ngày	230.000	230.000	248.400	253.000

TT	Tên hàng hóa, dịch vụ	Quy cách	ĐVT	Đơn giá			
				Chưa gồm VAT	Đã gồm VAT 0%	Đã gồm VAT 8%	Đã gồm VAT 10%
		Từ ngày 31 trở đi	Đồng/xe/ngày	260.000	260.000	280.800	286.000
<b>2</b>	<b>Tàu vận tải quốc tế</b>						
2.1	Hàng nhập từ Tàu xuống Bãi cảng và hàng xuất từ Bãi cảng lên Tàu Bãi cảng						
2.1.1	Hàng nhập từ Tàu → Bãi cảng: Biểu 4						
	Xe tự hành						
		Xe nặng dưới 7 tấn	USD/xe	30,00	30,00	32,40	33,00
		Xe nặng từ 7 tấn đến dưới 15 tấn	USD/xe	63,00	63,00	68,04	69,30
		Xe nặng từ 15 tấn đến dưới 20 tấn	USD/xe	80,00	80,00	86,40	88,00
		Xe nặng từ 20 tấn đến dưới 35 tấn	USD/xe	104,00	104,00	112,32	114,40
		Xe nặng từ 35 tấn trở lên	USD/xe	186,00	186,00	200,88	204,60
	Hàng hóa (thiết bị, bách hóa ...) sử dụng thiết bị xếp dỡ của Cảng						
		Kiện hàng từ 30 tấn trở xuống	USD/tấn	12,00	12,00	12,96	13,20
		Kiện hàng nặng trên 30 tấn đến 40 tấn	USD/tấn	16,00	16,00	17,28	17,60
		Kiện hàng nặng trên 40 tấn đến 50 tấn	USD/tấn	50,00	50,00	54,00	55,00
		Kiện hàng nặng trên 50 tấn	USD/tấn	thỏa thuận	thỏa thuận	thỏa thuận	thỏa thuận
	Hàng hóa đặt trên Mafi						
		Mafi rỗng	USD/Mafi	29,00	29,00	31,32	31,90
		Mafi có hàng nặng từ 15 tấn trở xuống	USD/Mafi	63,00	63,00	68,04	69,30
		Mafi có hàng nặng trên 15 tấn đến 20 tấn	USD/Mafi	80,00	80,00	86,40	88,00
		Mafi có hàng nặng trên 20 tấn đến 35 tấn	USD/Mafi	104,00	104,00	112,32	114,40
		Mafi có hàng nặng trên 35 tấn đến 50 tấn	USD/Mafi	186,00	186,00	200,88	204,60
		Mafi có hàng nặng trên 50 tấn đến 60 tấn	USD/Mafi	208,00	208,00	224,64	228,80
		Mafi có hàng nặng trên 60 tấn	USD/Mafi	229,00	229,00	247,32	251,90
	Mafi rỗng gom thành bó, vận chuyển bằng xe cảng						
		Bó nặng từ 30 tấn trở xuống	USD/tấn	10,00	10,00	10,80	11,00
		Bó nặng trên 30 tấn	USD/tấn	19,00	19,00	20,52	20,90
2.1.2	Hàng xuất từ Bãi cảng → Tàu: Biểu 5						
	Xe tự hành						
		Xe nặng dưới 7 tấn	USD/xe	32,00	32,00	34,56	35,20
		Xe nặng từ 7 tấn đến dưới 15 tấn	USD/xe	66,00	66,00	71,28	72,60
		Xe nặng từ 15 tấn đến dưới 20 tấn	USD/xe	84,00	84,00	90,72	92,40
		Xe nặng từ 20 tấn đến dưới 35 tấn	USD/xe	109,00	109,00	117,72	119,90

TT	Tên hàng hóa, dịch vụ	Quy cách	ĐVT	Đơn giá			
				Chưa gồm VAT	Đã gồm VAT 0%	Đã gồm VAT 8%	Đã gồm VAT 10%
		Xe nặng từ 35 tấn trở lên	USD/xe	195,00	195,00	210,60	214,50
	Hàng hóa (thiết bị, bách hóa ...) sử dụng thiết bị xếp dỡ của Cảng					0,00	0,00
		Kiện hàng từ 30 tấn trở xuống	USD/tấn	12,00	12,00	12,96	13,20
		Kiện hàng nặng trên 30 tấn đến 40 tấn	USD/tấn	16,00	16,00	17,28	17,60
		Kiện hàng nặng trên 40 tấn đến 50 tấn	USD/tấn	50,00	50,00	54,00	55,00
		Kiện hàng nặng trên 50 tấn	USD/tấn	thỏa thuận	thỏa thuận	thỏa thuận	thỏa thuận
	Hàng hóa đặt trên Mafi						
		Mafi rỗng	USD/Mafi	30,00	30,00	32,40	33,00
		Mafi có hàng nặng từ 15 tấn trở xuống	USD/Mafi	66,00	66,00	71,28	72,60
		Mafi có hàng nặng trên 15 tấn đến 20 tấn	USD/Mafi	84,00	84,00	90,72	92,40
		Mafi có hàng nặng trên 20 tấn đến 35 tấn	USD/Mafi	109,00	109,00	117,72	119,90
		Mafi có hàng nặng trên 35 tấn đến 50 tấn	USD/Mafi	195,00	195,00	210,60	214,50
		Mafi có hàng nặng trên 50 tấn đến 60 tấn	USD/Mafi	218,00	218,00	235,44	239,80
		Mafi có hàng nặng trên 60 tấn	USD/Mafi	240,00	240,00	259,20	264,00
	Mafi rỗng gom thành bó, vận chuyển bằng xe cảng						
		Bó nặng từ 30 tấn trở xuống	USD/tấn	11,00	11,00	11,88	12,10
		Bó nặng trên 30 tấn	USD/tấn	20,00	20,00	21,60	22,00
2.2	Lưu bãi: Biểu 6						
	Mafi rỗng						
		Trong 15 ngày đầu	USD/mafi/ngày	4,40	4,40	4,75	4,84
		Từ ngày 16 đến ngày 30	USD/mafi/ngày	6,30	6,30	6,80	6,93
		Từ ngày 31 trở đi	USD/mafi/ngày	8,20	8,20	8,86	9,02
	Mafi có hàng						
		Trong 15 ngày đầu	USD/mafi/ngày	4,80	4,80	5,18	5,28
		Từ ngày 16 đến ngày 30	USD/mafi/ngày	6,80	6,80	7,34	7,48
		Từ ngày 31 trở đi	USD/mafi/ngày	8,90	8,90	9,61	9,79
	Tug-master						
		Trong 15 ngày đầu	USD/xe/ngày	6,80	6,80	7,34	7,48
		Từ ngày 16 đến ngày 30	USD/xe/ngày	8,90	8,90	9,61	9,79
		Từ ngày 31 trở đi	USD/xe/ngày	10,30	10,30	11,12	11,33
<b>II</b>	<b>Đối tượng áp dụng là Chủ hàng</b>						
<b>1</b>	<b>Xếp dỡ hàng hoá</b>						

TT	Tên hàng hóa, dịch vụ	Quy cách	ĐVT	Đơn giá			
				Chưa gồm VAT	Đã gồm VAT 0%	Đã gồm VAT 8%	Đã gồm VAT 10%
1.1	Tàu → Bãi cảng và Bãi cảng → Tàu: Áp dụng Biểu 1, 2						
1.2	Bãi cảng ↔ Xe chủ hàng: Biểu 7						
	Xe tự hành						
	Xe ô tô con, xe khách:						
		Xe dưới 9 chỗ	Đồng/xe	570.000	570.000	615.600	627.000
		Xe từ 9 chỗ đến 15 chỗ; Xe bán tải	Đồng/xe	600.000	600.000	648.000	660.000
		Xe từ 16 chỗ trở lên	Đồng/xe	910.000	910.000	982.800	1.001.000
	Xe chuyên dụng:						
		Xe nặng dưới 10 tấn	Đồng/xe	900.000	900.000	972.000	990.000
		Xe nặng từ 10 tấn đến dưới 20 tấn	Đồng/xe	1.020.000	1.020.000	1.101.600	1.122.000
		Xe nặng từ 20 tấn đến dưới 30 tấn	Đồng/xe	1.100.000	1.100.000	1.188.000	1.210.000
		Xe nặng từ 30 tấn đến 40 tấn	Đồng/xe	1.290.000	1.280.000	1.393.200	1.419.000
		Xe nặng trên 40 tấn	Đồng/xe	2.550.000	2.550.000	2.754.000	2.805.000
	Hàng hóa (thiết bị, bách hóa...)						
		Hàng trung bình < 3 M <sup>3</sup> /tấn và trọng lượng kiện hàng ≤ 20 tấn	Đồng/tấn	106.000	106.000	114.480	116.600
		Hàng trung bình < 3 M <sup>3</sup> /tấn và trọng lượng kiện hàng trên 20 tấn đến 30 tấn	Đồng/tấn	144.000	144.000	155.520	158.400
		Hàng trung bình từ 3 M <sup>3</sup> /tấn đến dưới 7 M <sup>3</sup> /tấn và trọng lượng kiện hàng ≤ 30 tấn	Đồng/tấn	189.000	189.000	204.120	207.900
		Hàng trung bình từ 7 M <sup>3</sup> /tấn trở lên và trọng lượng kiện hàng ≤ 40 tấn	Đồng/tấn	286.000	286.000	308.880	314.600
		Kiện hàng nặng trên 30 tấn đến 40 tấn	Đồng/tấn	220.000	220.000	237.600	242.000
		Kiện hàng nặng trên 40 tấn đến 60 tấn	Đồng/tấn	720.000	720.000	777.600	792.000
		Kiện hàng nặng trên 60 tấn	Đồng/tấn	900.000	900.000	972.000	990.000
<b>2</b>	<b>Lưu bãi</b>						
2.1	Xe tự hành: Biểu 8						
	Xe ô tô con, xe khách:						
		Xe dưới 9 chỗ					
		Trong 15 ngày đầu	Đồng/xe/ngày	136.000	136.000	146.880	149.600
		Từ ngày 16 đến ngày 30	Đồng/xe/ngày	186.000	186.000	200.880	204.600
		Từ ngày 31 trở đi	Đồng/xe/ngày	282.000	282.000	304.560	310.200

TT	Tên hàng hóa, dịch vụ	Quy cách	ĐVT	Đơn giá			
				Chưa gồm VAT	Đã gồm VAT 0%	Đã gồm VAT 8%	Đã gồm VAT 10%
		Xe từ 9 chỗ đến 15 chỗ; Xe bán tải					
		Trong 15 ngày đầu	Đồng/xe/ngày	154.000	154.000	166.320	169.400
		Từ ngày 16 đến ngày 30	Đồng/xe/ngày	209.000	209.000	225.720	229.900
		Từ ngày 31 trở đi	Đồng/xe/ngày	322.000	322.000	347.760	354.200
		Xe từ 16 chỗ trở lên					
		Trong 15 ngày đầu	Đồng/xe/ngày	179.000	179.000	193.320	196.900
		Từ ngày 16 đến ngày 30	Đồng/xe/ngày	231.000	231.000	249.480	254.100
		Từ ngày 31 trở đi	Đồng/xe/ngày	338.000	338.000	365.040	371.800
	Xe chuyên dụng, xe khác:						
		Trong 15 ngày đầu	Đồng/xe/ngày	179.000	179.000	193.320	196.900
		Từ ngày 16 đến ngày 30	Đồng/xe/ngày	231.000	231.000	249.480	254.100
		Từ ngày 31 trở đi	Đồng/xe/ngày	338.000	338.000	365.040	371.800
2.2	Hàng hóa (thiết bị, bách hóa...): Biểu 9						
		Hàng trung bình < 3 M <sup>3</sup> /tấn và kiện hàng nặng ≤ 30 tấn					
		Trong 15 ngày đầu	Đồng/tấn/ngày	4.700	4.700	5.076	5.170
		Từ ngày 16 trở đi	Đồng/tấn/ngày	9.400	9.400	10.152	10.340
		Hàng trung bình từ 3 M <sup>3</sup> /tấn đến dưới 7 M <sup>3</sup> /tấn; Kiện hàng nặng > 30 tấn.					
		Trong 15 ngày đầu	Đồng/tấn/ngày	9.400	9.400	10.152	10.340
		Từ ngày 16 trở đi	Đồng/tấn/ngày	18.800	18.800	20.304	20.680
		Hàng trung bình ≥ 7 M <sup>3</sup> /tấn					
		Trong 15 ngày đầu	Đồng/tấn/ngày	14.000	14.000	15.120	15.400
		Từ ngày 16 trở đi	Đồng/tấn/ngày	28.000	28.000	30.240	30.800
3	<b>Giao nhận:</b> Biểu 10						
	Xe ô tô con, xe khách:	Xe dưới 9 chỗ	Đồng/xe	88.000	88.000	95.040	96.800
		Xe từ 9 chỗ đến 15 chỗ; Xe bán tải	Đồng/xe	103.000	103.000	111.240	113.300
		Xe từ 16 chỗ trở lên	Đồng/xe	124.000	124.000	133.920	136.400
	Xe chuyên dụng, xe khác		Đồng/xe	146.000	146.000	157.680	160.600
4	<b>Tiếp nhiên liệu:</b> Biểu 11						
	Xăng/dầu	Từ 2 lít trở xuống	Đồng/xe	110.000	110.000	118.800	121.000
	Xăng/dầu	Trên 2 lít đến 3 lít	Đồng/xe	140.000	140.000	151.200	154.000
	Xăng/dầu	Trên 3 lít đến 5 lít	Đồng/xe	200.000	200.000	216.000	220.000

TT	Tên hàng hóa, dịch vụ	Quy cách	ĐVT	Đơn giá			
				Chưa gồm VAT	Đã gồm VAT 0%	Đã gồm VAT 8%	Đã gồm VAT 10%
5	Dịch vụ khác: Biểu 12						
	Hỗ trợ câu bình ác quy		Đồng/xe	360.000	360.000	388.800	396.000
	Di chuyển xe trong bãi		Đồng/xe/lần	610.000	610.000	658.800	671.000
	Hỗ trợ kiểm soát xe tại bãi		Đồng/xe	10.000	10.000	10.800	11.000

**Ghi chú:**

1. Mức thuế suất VAT thực hiện theo quy định hiện hành của Nhà nước.

2. Giá dịch vụ quy định Phụ lục này áp dụng đối với hàng hóa thông thường.

Các dịch vụ khác, phụ thu và thu khác: Áp dụng theo Quyết định số 66/2024/QĐ-CHP ngày 18/12/2023, 68/2024/QĐ-CHP ngày 18/12/2023 và các văn bản hiện hành liên quan khác về giá của Cảng Hải Phòng.

